

SSDT – DÍA 4

UN DÍA RARO

El cuarto día de los Scottish ha sido un poco diferente. Ayer por la noche los veteranos, al transmitir el parte diario, auguraban un día especialmente largo y complicado. Luego la realidad ha sido algo distinta: Largo sí ha sido, pero no excesivamente duro o complicado. Además, después de hacer sólo dos zonas por la tarde, después del descanso obligatorio del mediodía, la carrera se ha neutralizado durante más de dos horas por un problema de organización. Los más antiguos participantes de la colonia española no recordaban en sus 18 o 19 años de participación, una experiencia igual. Resulta que un Land Rover del ejército, que son los que nos suministran gasolina, se ha estropeado y no ha llegado al punto de repostaje. Ello ha provocado que nos encontrásemos 270 motos en medio de un punto perdido en la montaña, sin combustible para poder continuar. Luego hemos estado tomando el sol y descansando durante un rato largo hasta que ha llegado otro vehículo del ejército con el carburante. A partir de ahí, nos han soltado a todos separados minuto a minuto, y han anulado las 11 zonas que nos quedaban. Todos nos las prometíamos muy felices al no tener ya zonas por la tarde, pero luego ha resultado otro calvario, al tener que recorrer casi 60 Km. por plena montaña, con zonas casi impracticables, y sin parar en ningún momento al estar las zonas canceladas.

Hoy hemos estado todos pendientes de Joan Ferres, el cincuentón de nuestro club que ha venido a los Scottish como regalo de cumpleaños, y al que excluyeron de la clasificación el primer día por superar la penalización por tiempo permitida. Joan hace muy bien las zonas, pero no le ha pillado el tranquillo al circuito y rueda demasiado lento para los tiempos impuestos por la organización. Hoy él, con el dorsal 138, debido a la rotación del orden de inicio, ha salido el último absoluto. Por ello ayer estaba muy preocupado de no poder culminar la etapa en el tiempo máximo permitido, ya que a pesar de estar fuera de clasificación, puede continuar en carrera, siempre que no vuelva a penalizar una segunda vez por exceso de tiempo. Ir último con los "Lobos" detrás (Así es como llaman aquí a los que cierran circuito), es una situación complicada para el que sale último en un día tan largo. Pero nuestro héroe ha superado la prueba. Ha entrado en el tiempo y ahora está a tope de moral para superar las dos jornadas que quedan y poder terminar su sueño (Los Scottish), aunque sea fuera de clasificación.

Estamos en un punto de la carrera en que se mezclan dos sensaciones contradictorias. Por un lado están las ganas de terminar y dejar de sufrir, al ver que ya sólo quedan dos días. Y por otro está la sensación de disgusto porque esto ya ha entrado en la recta final, y pronto habremos dejado atrás un proyecto que llevamos muchos meses preparando. Yo he participado en muchas actividades similares en cuanto a dureza, y he vivido estas sensaciones bastantes veces, por ello me quedo con la segunda. Por mucho que uno tenga ganas de que pasen los días y haber conseguido el objetivo inicial de terminar el reto que uno se había propuesto, pienso que lo más importante es poder degustar al máximo el momento excepcional que estamos viviendo. Con el tiempo seguro que valoraremos lo que aquí hemos pasado como algo muy especial en nuestras vidas, por ello, sabe mal no poder extraerle el máximo de jugo ahora que lo estamos viviendo en directo.

Albert Bosch